



04006580609950016



6477

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 658

6 Σεπτεμβρίου 1995

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Π.Δ. 96

Οριοχάραξη αιγιαλού και παραλίας από εγκαταστάσεων «Τρανστεκόμ» μέχρι Μαρίνας Πύλου στο Ν. Μεσσηνίας.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 3200/1995 «Περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

2. Τις διατάξεις των Ν. 2218/1994, Ν. 2240/1994 και του άρθρου 13 του Ν. 2273/1994, σχετικές με αρμοδιότητες Περιφερειακής Διοίκησης και Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/1940 «Περί αιγιαλού και παραλίας».

4. Τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Α.Ν. 263/1968.

5. Τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 1 του Π.Δ. 71/1984.

6. Την από 22.11.1994 έκθεση της αρμόδιας επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας, συγκροτηθείσα κατά τα οριζόμενα υπό του άρθρου 100 του Π.Δ. 284/1988.

7. Το από Σεπτεμβρίου 1994 τοπογραφικό διάγραμμα, κλίμακας 1: 500, επτά (7) πινακίδων, που συνέταξε ο Τοπογράφος Μηχανικός Στυλιανός Κουγιούφας, ήλεγξε ο Πολιτικός Μηχανικός της Δ.Τ.Υ.Ν. Μεσσηνίας Σταύρος Καρτελιώτης και εθεώρησε ο Διευθυντής της αυτής Υπηρεσίας Παντελής Νέμπαρης κατά την 19.9.1994 και επί του οποίου η προαναφερθείσα επιτροπή καθορισμού, καθόρισε δια ερυθράς πολυγωνικής γραμμής τη γραμμή του αιγιαλού και δια κίτρινης πολυγωνικής γραμμής τη γραμμή παραλίας.

8. Το Φ. 544.5/330/95/Σ.666/13.6.1995/ΓΕΝ/Α₂/ΙVβ δια του οποίου η αρμόδια Δ/ση του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού συμφώνησε υπό τους όρους της παραγράφου 1 του εν λόγω εγγράφου με την προταθείσα οριοχάραξη, αποφασίζουμε:

Την επικύρωση της από 22.11.1994 έκθεσης της επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας, καθώς και το από Σεπτεμβρίου 1994 τοπογραφικό διάγραμμα

του Τοπογράφου Μηχανικού Στυλιανού Κουγιούφα, κλίμακας 1.500, επτά (7) συνολικώς πινακίδων, το οποίο ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ.Τ.Υ.Ν. Μεσσηνίας κατά την 19.9.1994 και δια των οποίων η επιτροπή καθόρισε με κόκκινη πολυγωνική γραμμή Κ₁, Κ₂, Κ₃, Κ₄, Κ₅ τη γραμμή αιγιαλού με κίτρινη πολυγωνική γραμμή Π₁, Π₂, Π₃, Π₄, Π₅ τη γραμμή παραλίας, στην παράκτια περιοχή Πύλου, από εγκαταστάσεων εργοστασίου «Τρανστεκόμ» μέχρι Μαρίνας Πύλου.

Η παρούσα απόφαση, μετά της από 22.11.1994 έκθεσης της επιτροπής και του συνοδεύοντος αυτής διαγράμματος να δημοσιευθούν στο Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, συμφώνως προς τα οριζόμενα υπό του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980.

Καλαμάτα, 21 Αυγούστου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής
ΚΩΣΤΑΣ ΣΤΑΦΥΛΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Καθορισμού ορίων αιγιαλού – Παραλίας στην περιοχή Γιάλοβας – Πύλου (από εγκαταστάσεων «ΤΡΑΝΣΤΕΚΟΜ» μέχρι Μαρίνας Πύλου.

Η υπογεγραμμένη Επιτροπή, αρμόδια για τον καθορισμό ορίων αιγιαλού και παραλίας αποτελούμενη από τους:

1. Ηλιόπουλο Γεώργιο, Προϊστάμενο της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Μεσσηνίας.

2. Μπίστινα Απόστολο, Αντιπλοίαρχο Λ.Σ., Λιμενάρχη Πύλου.

3. Βλάχο Γεώργιο, Τοπογράφο Μηχ/κό, της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Μεσσηνίας, μετέβη την 22α Νοέμβρη 1994, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη στην περιοχή Γιάλοβας Πύλου προκειμένου να προβεί στην οριοχάραξη γραμμών αιγιαλού και παραλίας.

Η επιτροπή αφού έλαβε υπ' όψη:

α. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/1940 περί αιγιαλού και παραλίας.

β. Τις διατάξεις του άρθρου 74 του Π.Δ. 636/1977.

γ. Τις διατάξεις του άρθρου 100 του Π.Δ. 284/88.

δ. Την κοινή Υπουργική απόφαση Ο.208/181/1982.

ε. Το από Σεπτεμβρίου 1994 τοπογραφικό διάγραμμα επτά (7) πινακίδων κλίμακας 1: 500 που συνέταξε ο Τοπογράφος Μηχανικός Στυλιανός Κουγιούφας, ήλεγξε ο Πολι-

τικός Μηχανικός της Δ.Τ.Υ.Ν. Μεσσηνίας Σταύρος Καρτελιώτης την 19.9.1994 και θεώρησε ο Δ/ντής της αυτής Υπηρεσίας Παντελής Νέμπαρης.

στ. Την περί και παραλίας, διοικητική πρακτική και δικαστική νομοθεσία.

ζ. Τη διαμόρφωση της περιοχής και τη διάβρωσή της από τη θάλασσα.

η. Τη σχηματισθείσα αντίληψη περί μεγίστων πλην συνήθων αναβάσεων των κυμάτων.

θ. Την υπ' αριθ. Ν 112/3.12.1993 απόφαση του Νομάρχη Μεσσηνίας, δια της οποίας συγκροτήθηκε η αρμόδια επιτροπή οριοχάραξης.

ι. Το γεγονός ότι η οριοχάραξη γίνεται για πρώτη φορά.

ια. Το γεγονός ότι η υφιστάμενη σήμερα από απόψεως οδικής κατάστασης δεν εξυπηρετεί την επικοινωνία της ξηράς με τη θάλασσα λόγω βλάστησης στο βόρειο τμήμα της υπό οριοχάραξη περιοχής λόγω αποκρημνότητας στο νότιο.

Ακόμη και το γεγονός ότι λόγω του ότι η περιοχή αποτελεί χώρο διαβρεχόμενο από τη λιμενολεκάνη Πύλου με αποτέλεσμα το μικρό εύρος ζώνης αιγιαλού, καθορίζει:

1. Με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή Α1, Α2, Α3

.... Α44, Α45 και γραμμή του αιγιαλού. Οι κορυφές Α1 και Α45 ταυτίζονται με κορυφές ήδη οριογραμμών αιγιαλών βορείως και νοτίως της υπό οριοχάραξη περιοχής, οι δε συντεταγμένες τους αναγράφονται στο διάγραμμα.

2. Με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή Π1, Π2, Π3 Π44, Π45 τη γραμμή παραλίας ως εξής: Η κορυφή Π1 ταυτίζεται με την κορυφή της προϋπάρχουσας οριοχάραξης προς βορρά. Από κορυφής Π1 έως και κορυφής Π25 το εύρος παραλίας ορίζεται σε 10 μέτρα.

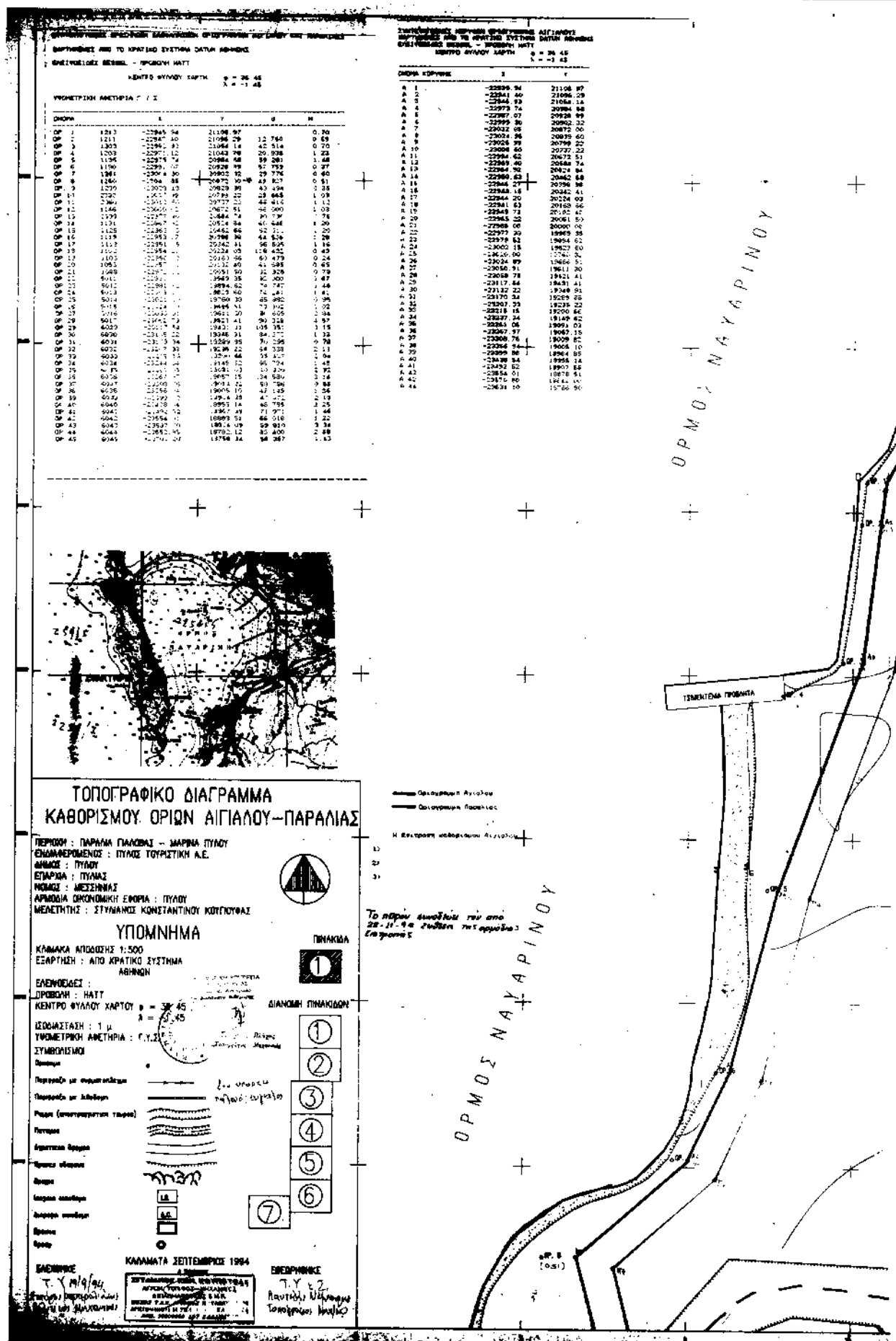
Από κορυφής Π26 έως κορυφής Π44 σε 15 μέτρα λόγω εντονότερης κλίσεως ενώ η οριογραμμή άγεται από του σημείου Π44 προς το σημείο Π45 το οποίο ταυτίζεται με την κορυφή παραλίας Π17 της ήδη γενομένης οριοχάραξης Μαρίνας Πύλου.

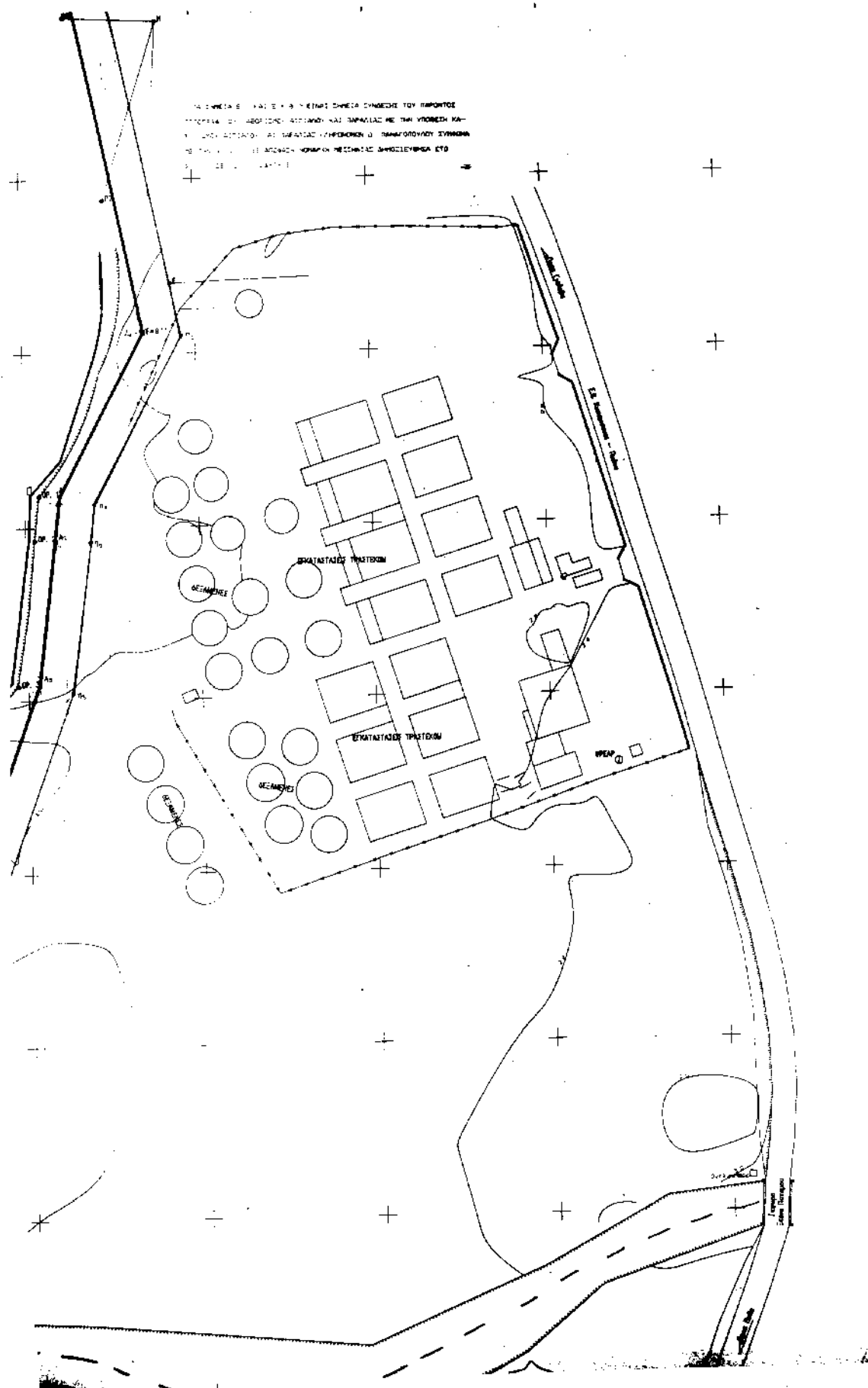
3. Η Επιτροπή επεφυλάχθη για τις υποδείξεις προς αυτήν στις οποίες θα προβεί το ΓΕΝ/Α2/ΙΥ όσον αφορά τον Παλαιό αιγιαλό.

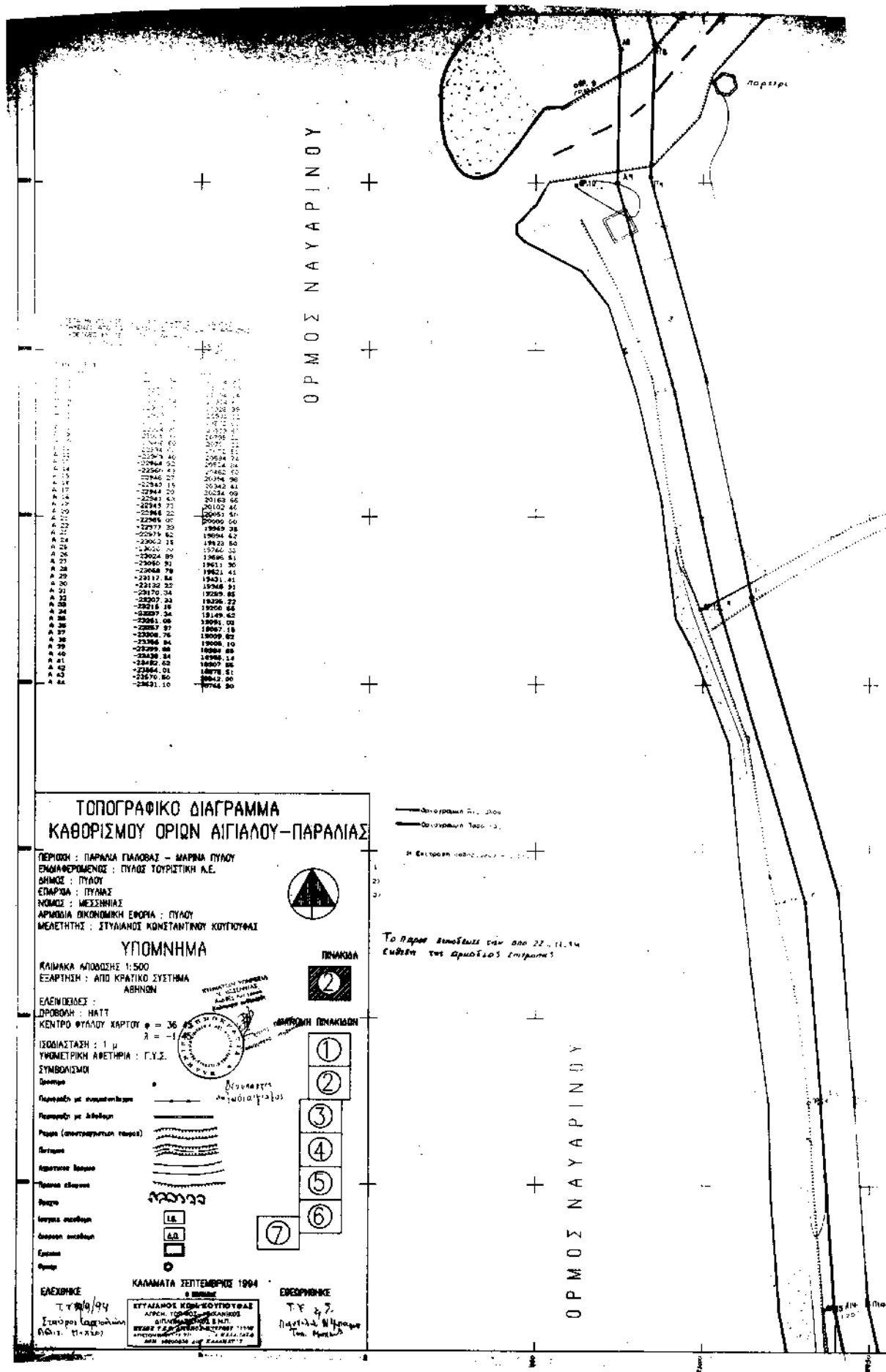
Πύλος, 22 Νοεμβρίου 1994

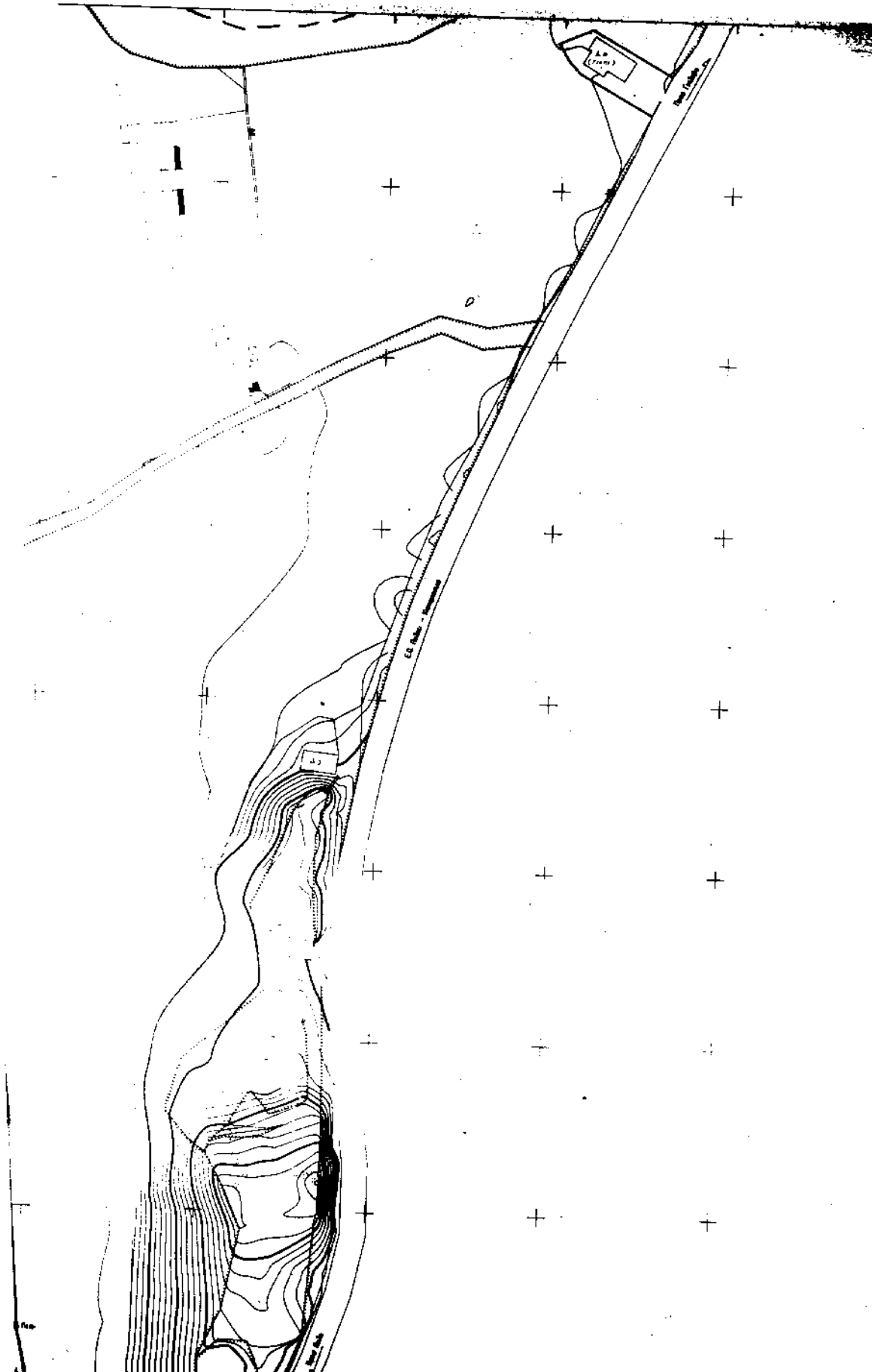
Η Επιτροπή

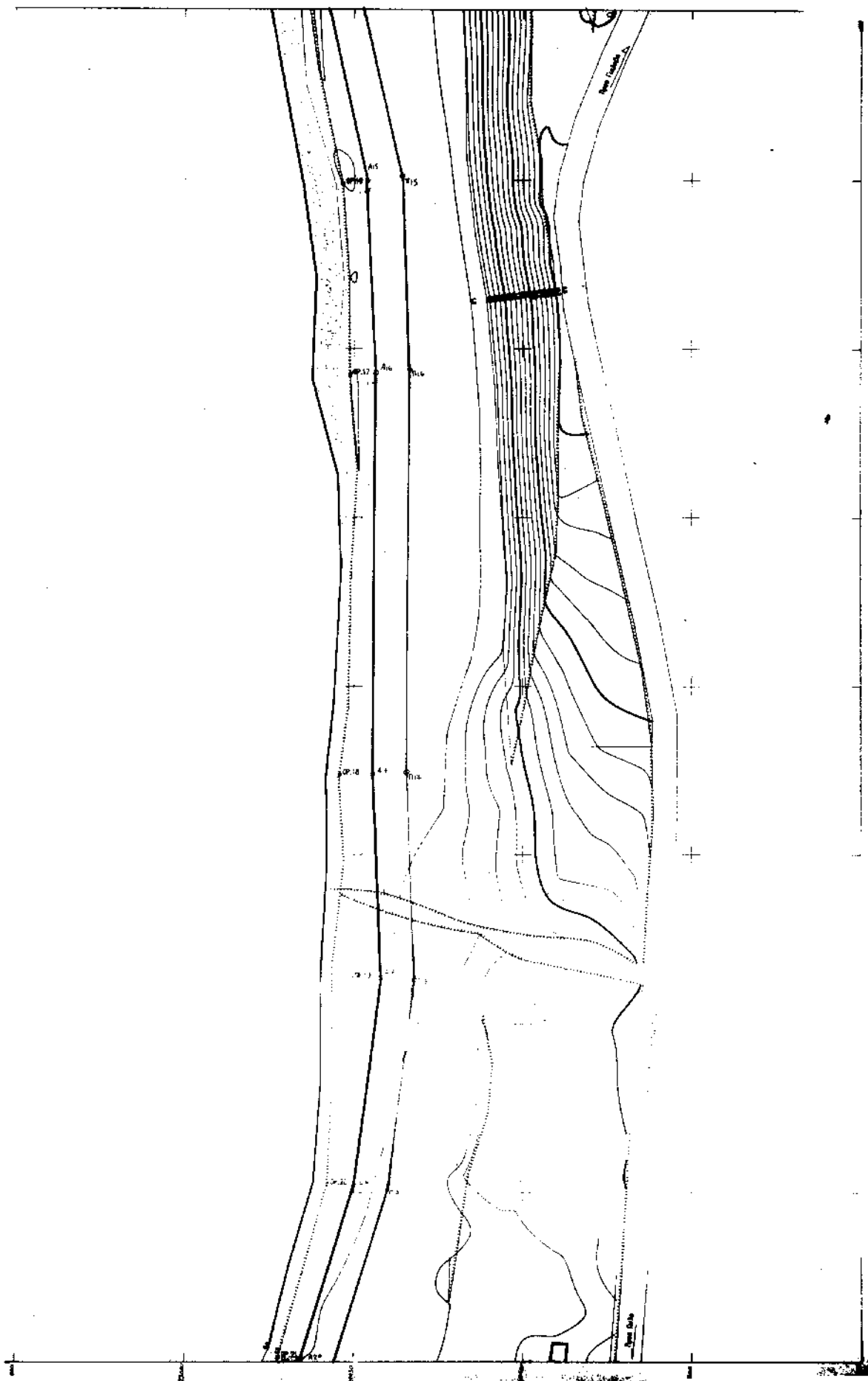
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΠΙΣΤΙΝΑΣ,
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ











ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1994
 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡΙΑ

Α. 1	22000.00	22000.00
Α. 2	22000.00	22000.00
Α. 3	22000.00	22000.00
Α. 4	22000.00	22000.00
Α. 5	22000.00	22000.00
Α. 6	22000.00	22000.00
Α. 7	22000.00	22000.00
Α. 8	22000.00	22000.00
Α. 9	22000.00	22000.00
Α. 10	22000.00	22000.00
Α. 11	22000.00	22000.00
Α. 12	22000.00	22000.00
Α. 13	22000.00	22000.00
Α. 14	22000.00	22000.00
Α. 15	22000.00	22000.00
Α. 16	22000.00	22000.00
Α. 17	22000.00	22000.00
Α. 18	22000.00	22000.00
Α. 19	22000.00	22000.00
Α. 20	22000.00	22000.00
Α. 21	22000.00	22000.00
Α. 22	22000.00	22000.00
Α. 23	22000.00	22000.00
Α. 24	22000.00	22000.00
Α. 25	22000.00	22000.00
Α. 26	22000.00	22000.00
Α. 27	22000.00	22000.00
Α. 28	22000.00	22000.00
Α. 29	22000.00	22000.00
Α. 30	22000.00	22000.00
Α. 31	22000.00	22000.00
Α. 32	22000.00	22000.00
Α. 33	22000.00	22000.00
Α. 34	22000.00	22000.00
Α. 35	22000.00	22000.00
Α. 36	22000.00	22000.00
Α. 37	22000.00	22000.00
Α. 38	22000.00	22000.00
Α. 39	22000.00	22000.00
Α. 40	22000.00	22000.00
Α. 41	22000.00	22000.00
Α. 42	22000.00	22000.00
Α. 43	22000.00	22000.00
Α. 44	22000.00	22000.00

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ-ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ : ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΛΟΒΑΣ - ΜΑΡΙΝΑ ΠΥΛΟΥ
 ΕΚΔΗΛΩΣΗ : ΠΥΛΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.
 ΔΗΜΟΣ : ΠΥΛΟΥ
 ΕΠΑΡΧΙΑ : ΠΥΛΙΑΣ
 ΝΟΜΟΣ : ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
 ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΧΡΕΑ : ΠΥΛΟΥ
 ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΟΥΠΟΥΦΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΙΜΑΚΑ ΑΥΤΟΒΕΛΤΗΣ 1:500
 ΓΡΑΦΗΤΗΣ : ΑΤΟΣ ΚΡΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
 ΑΘΗΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ
 ΔΡΟΜΟΥ : ΠΑΤΤ
 ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΙΣΟΒΑΛΕΤΑΙ : 1:500

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΑΘΗΝΩΝ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ

Σημειώσεις

Τοπογραφία με φωτοαεροφωτο

Τοπογραφία με αεροφωτο

Οριζόντιο (αεροφωτοαεροφωτο)

Τοπογραφία

Αεροφωτοαεροφωτο

Πολεμικά σχέδια

Οριζόντιο

Οριζόντιο σχέδιο

Οριζόντιο σχέδιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο

Οριζόντιο



ΠΙΝΑΚΙΔΑ



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

Διαγράμμιση 1:500
 Διαγράμμιση 1:500

Η Ελεγκτική Επιτροπή της Α.Ε.

Το παρόν διαγράμμιση την από
 22.11.94 Ελεγκτική της αρχικής
 επιτροπής

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1994

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ

